<Spec>

シャーシ およびボディ

フレーム アルミニウム製フロント／リアフレーム付きカーボンファ イバー製 モノコック
ボディ カーボンファイバー製エンジンボンネット
リア・スポイラー とサイド・エアインテーク
アルミニウム製フロントボンネット
フロントフ ェンダー、ドア
SMC 超軽量 リアフェンダー、ロッカーカバー

サスペンション

プッシュロッドシステム付きフロント／リア ホリゾンタル 磁性流体 ダンパー
ESP 異なる ESP 特性をドライブセレクトモードで制御する ESP / ABS

ブレーキ

バキューム・ブレーキ・ブースター付きのデュアル油圧回路ブレ ーキシステム。
フロント／リア CCB（ 6 シリンダー・ブレーキ・キャリパー、4 シリンダー・ブレーキ・キャリパー）
ベンチレーテッド ・ ディスク
フロント – リア　Ø 400 x 38 mm – Ø 380 x 38 mm

ステアリング

ランボルギーニ・ダイナミック・ステアリング（ LDS ）を備えた 3 種 類のサーボトロニック特性を
ドラ イブセレクトモードで制御するス テアリングギア

タイヤ

フロント – リア　ピレリ P Zero コルサ 255/35 ZR20 – 355/25 ZR21

ホイール

フロント – リア　 9 ” JX2 0” H2 ET 32.2 – 13” JX21”H2 ET 66.7

最小回転径

12.5 m（ 41 . 01 フィート ）

ミラー

電動格納・調整式サイドミラー

リアスポイラー

カーボンファイバー製固定スポイラー、
3 ポジション手動式（高 - 中 - 低 ダウンフォース）

エアバッグ

フロント運転席用デュアルステージエアバッグ、
フロント助手席用アダプティブエアバッグ。
頭部・胸部保護サイドエアバッグ付きシート。
運転席用・助手席用ニーエアバッグ

<Engine>

タイプ

V12 , 6 0°　, MPI
排気量 6,498 cc
内径 / 行程 Ø 95 mm x 76 . 4 mm
バルブギア 電子制御式可変バルブタイミング
圧縮ラシオ 11.8 ± 0.2

最大出力 750 hp（ 552 kW ）@ 8,400 rpm
最大トルク 690 Nm @ 5,500 rpm
最高 エンジン回転数 8,500 rpm

パワーウェイトレシオ

2 kg/hp

排気ガスによるクラス分け

EURO 6 – LEV 2
エミッションコントロールシステム ラムダセンサー付き触 媒コンバーター
冷却システム 後部ウォータ＆オイル クロスフロー 冷却システム、
固定 エアインテーク付き

エンジンマネージメントシステム

ランボルギーニ電子制御燃料噴射装置（ LIE ）、
イオン電流解析機能付き
潤滑システム ドライサンプ

ドライブトレイン

トランスミッションのタイプ HALDEX Generation 4 搭載 4 輪駆動
ギアボックス 7 速 ISR（ドライブセレクトモードによってシフト特性が異なる 標準 AMT
クラッチ 乾式ダブルプレートクラッチ、Ø 235 mm（ 9 . 25 インチ ）

<Performance>

最高速度 350 km/h 以上

加速 [0 - 62 mph]　2 . 8 秒
加速 0 - 200 km/h [0 - 124 mph] 8 . 6 秒
加速 0 - 3 00 km/h [0 - 186 mph] 24 . 0 秒

ブレーキ 100 - 0 km/h [62 - 0 mph] 30 m

<Dimention>

ホイールベース 2,700 mm（ 106.29 インチ ）
全長 4,835 mm（ 190.35 インチ ）
全幅（ミラーを除く）2,030 mm（ 79.92 インチ ）
全高 1,136 mm（ 44.72 インチ ）
トレッド（ フロント – リア ）1,720 mm（ 67.71 インチ ）- 1,700 mm（ 66.14 インチ ）

乾燥重量
1,525 Kg（ 3,362 lb ）

重量配分
（ フロント – リア ）43% - 57%

タンク容量
燃料タンク容量　90 L
エンジンオイル容量　13 L
エンジン冷却液容量　25 L